

## **Skrivelse till kommunstyrelsen om Spårvägsstafetten**

Hållbarhet och hälsa går hand i hand så vad är väl bättre än att upprepa förra årets succé och uppmärksamma Lunds nya transportsätt med en stafett? Spårvägsstafetten hade premiär 2019 med nästan 200 startande lag. Spårvägsstafetten tar avstamp i hållbarhetstankarna bakom spårvägen och vill inspirera till hälsosam träning, glädje och gemenskap. En stafett ger möjlighet att röra på sig, samarbeta och utmana sig själv. Den här våren, sommaren och hösten behöver människor mer än någonsin samlas på hållbara sätt och utmanas att röra sig mer. Många saknar gemenskapen på arbetsplatsen under gällande restriktioner och de virtuella fikastunderna och mötena fyller inte fullt ut den funktionen. Att träna tillsammans för ett gemensamt lopp, inom ramen för fohälsomyndighetens rekommendationer, kan ge flera positiva effekter på välmåendet.

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutade den 29 april att Spårvägsstafetten ska genomföras även hösten 2020. Beslutet togs i samband med beslut om mobilitetsveckan. IFK Lund kom förra året med förfrågan till Lunds kommun om att få arrangera loppet, och de är intresserade av detta även 2020. IFK Lunds tanke med Spårvägsstafetten är att det ska vara ett årligen återkommande höstlopp i september månad. Denna stafett utgör den största satsning klubben gjort på ett nytt arrangemang sedan Lundaloppet och är ett nödvändigt steg i klubbens utveckling. Förhoppningen är att stafetten ska utgöra en plattform för utökat utbyte mellan företag, kommun, region och föreningsverksamhet.

Folkhälsomyndighetens restriktioner pga. Covid-19 gör att det i dagsläget inte går att garantera ett fysiskt lopp i september. Istället kan ett virtuellt lopp arrangeras under mobilitetsveckan (v.38). I ett virtuellt lopp ges deltagarna möjligheten att springa stafetten när som helst under denna vecka, och det finns appar och system för detta på plats. Trängseln undviks och lagen betalar en mindre avgift än vid ett vanligt lopp.

Då IFK Lunds största arrangemang, och enskilt mest betydelsefulla intäktskälla, blivit inställt har klubben inget finansiellt spelutrymme. Klubben slåss helt enkelt för sin överlevnad och kan inte ta en ekonomisk risk i ökade kostnader om inga intäkter kommer in för loppet. Genomgång av förra årets siffror visar genomförandet av ett fysiskt lopp kostar ca 150 000 kr medan ett virtuellt hamnar vi på runt 100 000 kr.

Kan Lunds kommun gå in och garantera loppet på något sätt finns goda möjligheter att genomföra en lyckad och framgångsrik Spårvägsstafett. Lunds kommun sponsrade förra året 40 lag i Spårvägsstafetten och i Lundaloppet bekostade kommunen sina anställdas anmälningar (1000 anställda deltog) och uppmuntrar all personal att delta i loppet.

Vi föreslår att IFK Lund arrangerar loppet och att kommunen garanterar att sponsra loppet med 100 lagavgifter.

Lund 2 juni 2020

Karin Svensson Smith, Miljöpartiet de gröna