

Skrivelse till Kommunstyrelsen i Lund: Framställan till Trafikverket om övertäckning av E22.

E22 utgör idag ett öppet sår genom Lund. I takt med att trafikvolymerna ökat är det allt fler som störs av bullret. Få vill sova med öppet fönster när det är varmt ute eftersom motortrafiken stör. En motion från Centerpartiet ledde till att kommunen utredde möjligheterna för övertäckning av E22 genom Lund. I utredningens slutsatser konstateras att en tunnelförläggning av en delsträcka mellan Dalbyvägen och Tunavägen skulle vara mycket positiv för staden som helhet och för närområdet i synnerhet. Det skulle "läka ihop staden", skapa fler kopplingar och bättre tillgänglighet tvärs E22, koppla samman de grönområden som finns på var sida om vägen idag, sänka bullernivåerna för omgivande bebyggelse och vistelseytor med mera. Det skapar också utrymme för nya bostäder och andra verksamheter. Vid fullmäktige 2021-11-18 beslutades om att ge tekniska nämnden och byggnadsnämnden uppdrag att fördjupa utredningen bland annat genom att redovisa mer kostnadseffektiva och innovativa tekniska lösningar vad gäller övertäckning. Men också en högre exploatering med utökade byggrätter som i väsentligt högre grad kan bära projektets kostnader. De båda nämnderna fick också i uppdrag att starta en dialog med lundaborna så att utformningen görs efter de behov och önskemål som inte minst de närboende har.

Ett sådant uppdrag riskerar dock att vara förgäves om det inte taktar med Trafikverkets planering. Trafikverket är en statlig myndighet som har ansvar för det statliga vägnätet. Trafikverkets planering och verksamhet styrs av den nationella infrastrukturen som är lämpad för att nå transportpolitiska mål; regional utveckling, säker trafik, framkomlighet och så vidare. Dessa mål sammanfaller bara delvis med de mål som styr verksamheten i Lunds kommun. Lunds kommun kan inte på egen hand bygga tunnlar för statlig infrastruktur eller däcka över densamma. Det krävs ett samarbete mellan kommunen och Trafikverket för att en övertäckning ska bli av. Därför behövs en formell framställan till Trafikverket om ta fram en vägplan och konsekvensutredning för övertäckning av den del av E22 som går genom stadsbebyggelsen i Lunds kommun.

För att sammankoppla gröna stråk, bostäder och rekreationsområden på båda sidor av vägen, minska bullret och möjliggöra för stadsutveckling anser vi att en framställan till Trafikverket bör göras om en övertäckning av E22 genom Lunds tätort. Det är inte minst viktigt för att skapa ett tydligare partnerskap mellan kommunen och Trafikverket då båda har ett gemensamt intresse och ansvar för utveckling. Tillsammans bör parterna också undersöka möjligheten att uppdraget för både själva övertäckningen och utvecklingen av det som sker ovanpå den övertäckta vägen görs av samma tagare.

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi:

att en framställan görs till Trafikverket om att med utgångspunkt från Trafikverkets uppdrag göra en vägplan där övertäckning av E22 genom Lund ingår.

Karin Svensson Smith (MP)
Ledamot, kommunstyrelsen

Anders Almgren (S)
2:e vice ordförande, kommunstyrelsen

Lars V. Andersson (C)
Vice ordförande, kommunfullmäktige