

Motion till kommunfullmäktige: Minskad försäljning av bensin och diesel

Lund – ett grönt föredöme

Lunds kommun har *Ett grönt föredöme* som fokusområde. Till detta fokusområde är följande kommunfullmäktigemål kopplade:

- *Vi vill att Lund ska vara en föregångskommun för hållbarhet.*
- *Vi vill att Lunds hållbarhetsarbete ska bidra till ett mer hälsosamt och attraktivt Lund.*
- *Vi vill minska Lunds klimatavtryck.*

Miljöpartiet anser att valet av fokusområde för kommunen samt fullmäktigemål är välgrundade och medverkar aktivt för att förverkliga dessa mål för kommunen.

Indikatorer på måluppfyllelse

Till fullmäktigemålen finns styrande indikatorer som ligger till grund för måluppfyllelse, och hjälper till att stämna av om kommunen är på väg att nå sina mål eller ej. Beträffande valet av indikatorer finns det behov av utveckling. Två av faktorerna är kopplade till klimatavtryck:

- *Antal tusen cyklade km*
- *Antalet påstigande på stadsbuss, regionbuss och tåg per år (miljoner påstigande).*

Utifrån klimatsynpunkt är det dock enbart intressant att ha indikatorer som visar att man minskar det som bidrar till uppvärmningen av planeten. Cirka 80 % av den olja som importeras till Sverige används inom transportsektorn. För att kunna bedöma om klimatavtrycket från Lund minskar föreslår vi att ytterligare en indikator läggs till:

- *volymen försåld bensin och diesel i kommunen*

Kraftfulla och effektiva klimatåtgärder krävs

Mot bakgrund av de allt mer alarmerande fakta om klimatförändringarna som framkommer, finns det nu sannolikt större möjligheter att få en stor acceptans för tuffa åtgärder om dessa kan antas vara effektiva för att motverka klimathotet. Men ett av problemen är hur klimatpolitikens effektivitet ska uttryckas, mätas och följas upp. I valrörelsen 2018 stod ofta ord mot ord och många väljare tröttnade när de tyckte att politiker pratade förbi varandra. Argument om fördubblad klimatbudget ställdes mot helt andra sätt att värdera klimateffekt. I Lunds kommun har klimatarbetet koncentrerats på att minska fossilbränsleanvändningen i den egna organisationen. Men för att nå klimatmålen och fasa ut fossilsamhället, är dock en kraftigt minskad användning av fossila drivmedel, oavsett vem det är som tankar, helt avgörande. Det räcker inte med att cykel och kollektivtrafik ökar om även fossilbränsle driven person- och lastbilstrafik ökar.

Lund – ett föredöme när det gäller minskad klimatpåverkan

Klimatpolitiken är till sin natur global. Men i de internationella förhandlingarna spelar föregångare en stor roll, och den rollen har bland andra Sverige och Lunds kommun goda förutsättningar att spela. Därför är det viktigt att minska utsläppen på hemmaplan. Sveriges åtagande i samband med FNs klimatkonferens i Paris 2015 var att Sverige ska bli ett av

världens första fossilfria välfärdsländer. I riksdagen finns en bred överenskommelse om den klimatlag som antogs i juni 2017. Utsläppen av växthusgaser i Lunds kommun ska enligt fullmäktiges beslut minska med minst 80 % till 2030 jämfört med 1990.

Minskad försäljning av bensin och diesel som indikator

Energimyndigheten och Svenska Petroleum- och BiodrivmedelsInstitutet (SPBI) har tillgängliga uppgifter kommunvis om hur mycket bensin och diesel som säljs i Sverige. Ett rimligt antagande är att allt drivmedel som säljs också kommer att förbrukas.

Med hänvisning till ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta

– Att försäljning av bensin och diesel blir en ny indikator som knyts till kommunfullmäktigemålet om att minska Lunds klimatavtryck

Lund den 12 juni 2019

Karin Svensson Smith
Kommunalråd (MP)