

## **Motion till kommunfullmäktige: Parkeringsregler som uppmuntrar till cykling**

Det är bra att kommunen med jämna mellanrum rensar upp bland övergivna cyklar, särskilt sedan elsparkcyklarna kommit till staden. Men det är inte ändamålsenligt att begränsa all cykelparkering i cykelställ på allmän platsmark till 24 timmar. Sedan ett Miljöpartiinitiativ 2011 som togs väl emot i Tekniska nämnden finns det ett undantag från denna trafikföreskrift vid delar av cykelparkeringen på Clemenstorget och på Lokföraregatan där det är tillåtet att ha sin cykel i 14 dygn.

24-timmarsbestämmelsen är hämtad från den nationella trafikförordningen som gäller för såväl bilar som cyklar. Denna bestämmelse är med stor sannolikhet okänd för de flesta Lundabor som med förvåning kan få se sina cyklar bortforslade och tvingas betala flera hundra kronor för att lösa ut cykeln. Kommunen kan dock sätta upp egna parkeringsregler i en lokal trafikföreskrift.

Enligt målen i LundaMaTs3 ska cykeltrafiken öka med 1 % per år. Utvecklingen gick i motsatt riktning 2018 då cykeltrafiken i stället minskade med 1 %. För att nå de av kommunfullmäktige antagna målen måste kommunen underlätta för fler att cykla. Men för att inte hindra gångtrafikanter och människor med funktionsvariation är det viktigt att cyklarna står i cykelställ då de inte används.

Vi är många som gillar att cykla i Lund och samtidigt vill vara laglydiga medborgare. Därför föreslås kommunfullmäktige besluta

**att** ge tekniska nämnden i uppdrag att i Lokal trafikföreskrift ange en generell maxgräns för parkering i cykelställ till 14 dygn i stället för 24 timmar

**att** undantag från 14 dygnsregeln bör gälla vid Lund C och andra ställen nära hållplatser för att gynna daglig pendling samt vid affärer

**att** ge tekniska nämnden i uppdrag att regler för cykelparkering skyltas tydligt så att det framgår vilka tider som gäller

**att** ge tekniska nämnden i uppdrag att till kommunfullmäktige återkomma med ett åtgärdsprogram för hur slängda och felaktigt uppställda elsparkcyklar snabbt ska kunna bortforslas

Lund den 19 september 2019

Karin Svensson Smith  
Kommunfullmäktigeledamot (MP)

Ulf Nymark  
Kommunfullmäktigeledamot (MP)