

Gör avgiftsbefrielse för bilparkering det lättare eller svårare att nå målet om minskad klimatpåverkan från biltrafiken?

Fråga till Tekniska nämndens ordförande Jan Annerstedt

Lunds kommun har blivit en av 100 städer i EU som valts ut för vara föredömen i arbetet för att bli klimatneutrala. Kommunen blev etta i WWFs ranking 2022 av hållbarhet bland större städer. Tekniska nämnden beslutade enhälligt att som utvecklingsmål för 2022 att "Bidra till att växthusgaserna från trafiken minskar i enlighet med kommunfullmäktiges beslut. I den delårsrapport som nämnden behandlade på sitt majsammanträde 2022 konstateras att "det pågår ett stort arbete för att genomföra nämndens utvecklingsmål".

Men i Klimatpolitiska rådets granskning av Lunds kommun framkommer att transport utgör källa till 51 % av Lunds kommuns största territoriella utsläppskällor av växthusgaser 2019. I rådets granskning framkommer noteras att nå det av kommunfullmäktige beslutade målet "Utsläppen av växthusgaser ska minska med minst 90 % mellan 2010 och 2030" verka bli svårt att nå. Klimatpolitiska rådet är tydlig i sitt budskap om att takten i arbetet med minskad klimatpåverkan från transportsektorn måste öka till 15 % per år. Nu är det bara 2 %.

I nämndens delårsrapport återges beslutet att under för hela 2022 avgiftsbefria kommunala korttidsparkeringar i stadskärnan. Mot bakgrund av detta frågar jag tekniska nämndens ordförande Jan Annerstedt om gratis parkering gör det lättare eller svårare att nå målet om minskad klimatpåverkan från biltrafiken?

Lund 25 maj 2022

Karin Svensson Smith MP oppositionsråd och kommunfullmäktigeledamot