

Fråga om att flytta anslag från motorvägsutbyggnad till supercykelstråk Malmö- Lund

Till Jan Annerstedt

Om fler människor förflyttade sig med cykel i stället för bil skulle det förbättra hälsan. Ett annat motiv för att dra ner på bilkörning är att inte vilja bidra till Putins krigskassa eftersom Rysslands energiexport till stor del finansierar kriget i Ukraina. Byte från bil till cykel skulle också minska den klimatpåverkan som biltrafiken ger upphov till. Enligt Lunds klimatpolitiska råd kommer 51 % av de territoriella koldioxidutsläppen i Lunds kommun från trafiken. För att nå kommunen beslutade klimatmål kan därför politiken vidta åtgärder för att göra cyklingen till ett mer attraktivt alternativ.

Det har nyligen framkommit att kostnaden för den andel av Trafikplats Ideon som Lunds kommun har beslutat att betala är tredubblad och nu uppstiger till ca 135 miljoner. För kommunens klimatarbete och invånarnas hälsa skulle sannolikt denna användning av kommunens skattemedel göra större nytta genom att förbättra cykelvägarna t ex supercykelståket Malmö-Lund.

Är du beredd att flytta kommunala anslag från investering i Trafikplats Ideon till cykelinvesteringar så att den del av Supercykelstråket Malmö - Lund som ligger i Lunds kommun kan genomföras i närtid?

Lund 24 augusti 2022

Karin Svensson Smith MP kommunfullmäktigeledamot och oppositionsråd