

Reservation mot tekniska nämndens budgetbeslut EVP 13/4 2011

Miljöpartiet anser att LundaMaTs ska vara styrande för kommunens arbete inom trafikområdet. Det betyder att investeringar för att klara de mål kommunen har satt upp ska prioriteras framför andra investeringar samt att andra beslut som är relevanta i sammanhanget också utgår i från att LundaMaTs är ett överordnat styrdokument för kommunen. Detta är väsentligt för att tekniska nämnden ska klara sitt beting av det mål som kommunfullmäktige har inrättat: ”att Tekniska nämnden ska vara en drivande kraft för att göra Lunds kommun till Öresundsregionens mest attraktiva kommun att bo och leva i.” Enligt den uppföljning som gjorts 2009 är det flera av de LundaMaTsmål som tekniska nämnden borde bidra till som inte ser ut att nås. Så här är utfallet enligt kommunens egen redovisning:

3) Den fysiska trafikmiljön utformas så att den genomsnittliga körhastigheten för stadsbusstrafiken ökar från 18 km/h till 22 km/h år 2013 och 23 km/h år 2030. **Utfall 2009: 18 km/h**

6) Gångtrafiken per invånare ska öka. **Utfall 2009: har minskat**

7) Cykeltrafiken per invånare ska öka med 5% till år 2013 och med 10% till år 2030. **Utfall 2009: - 5%**

9) Motorfordonstrafiken per invånare på det statliga och kommunala vägnätet ska minska. **Utfall 2009: har ökat**

10) Motorfordonstrafiken per invånare på det kommunala vägnätet ska minska med 2% till år 2013 och 5% till år 2030. **Utfall 2009: + 1,5%**

15) Antalet svårt skadade och dödade i trafiken ska minska med 25% till 2013 och 50% kommunala och statliga vägnätet och underlaget utgörs av polisrapporterade trafikskadade). **Utfall 2009: - 9%**

16) Utsläppen av koldioxid från trafiken i kommunen ska minska per invånare med 10% till 2013 och 40% till 2030. **Utfall 2009: +12%**

Med anledning av ovanstående yrkade miljöpartiet på att en utökad ram för tekniska nämnden som i första hand var avsedd för att cykel-, gång- samt kollektivtrafikandelen av personresorna ska öka i relation till biltrafiken och därmed kan bidra till miljöanpassning av trafiken.

Tekniska nämnden borde ha bifallit följande mp-yrkanden för att den negativa utvecklingen i relation till LundaMaTs ska kunna vändas till sin motsats

a) att Tekniska förvaltningen ges i uppdrag att göra en plan för att utöka antalet cykelparkeringar i enlighet med vad som redovisas i den strategi för utveckling av cykeltrafiken i Lunds centrum som är daterad till november 2010. 2012 bör minst 500 nya cykelparkeringar iordningställas **Kostnad 2012: 500 000 kr**

b) att hela cykelvägnätets status undersöks och renoveras för att nå en komfortabel kvalitet och minskad olycksfrekvens **Kostnad 2012: 2 000 000 kr**

c) att sträckningen Allhelgonakyrkan – Mejeriet anpassas till att bli ett säkert snabbcykelstråk bl a genom att gatuparkering för bil tas bort

d) att den nyligen färdigställda snabbussfilen på Tornavägen följs av liknande arrangemang där det trafiktekniskt är möjligt (busstrafiken måste vara snabb och ha hög kapacitet om den ska kunna attrahera bilister) samt andra åtgärder såsom bussprioriterade trafiksignaler och upprustning av busshållplatser för att öka tillgänglighet för rullstolar och barnvagnar (inkl byte av granitkantsten mot betongdito för att bussen ska kunna köra nära utan att däckens skadas). **Kostnad 2012 1 400 000 kr**

e) att antalet tjänster i kommunen för införandet av spårvagnstrafik i Lund ökar från 0,5 till det som är erforderligt för det kommuninterna arbetet (minst 1 tjänst till). Detta behövs bl a för att spårvagnsintroduktionen ska kunna ske i dialog med Lundaborna samt bli ett effektivt verktyg för att nå Lunda MaTs-målen och öka attraktiviteten för Lunds kommun. **Kostnad: 2012: 2 000 000 kr**

f) att tekniska förvaltningen ges i uppdrag att utarbeta en skadeförebyggande underhållsstrategi för gatunätet där bl a tung trafik begränsas till de ett mindre vägnät i olika klasser baserade på vikt och axeltryck. Förutom färre och lindrigare vägskador leder minskad lastbilstrafik till lägre bullernivåer samt tryggare miljö för oskyddade trafikanter. En fullastad 60 tonslastbil sliter enligt vägverkets sektorsredovisning lika mycket på vägen som 75 000 personbilar. Att tillåta stora

lastbilar där det finns oskyddade trafikanter ökar olycksrisken.

g) att bilvägen mellan Brunnsbäck och Norra Fälåden tas bort i budgeten

h) att stryka följande investeringsobjekt som redovisas i bilaga E4: en trafikplats Ideon, V108-St Lars, tunnel under Sandbyvägen, och Genvägen i Genarp **Besparing 3500 000 kr (2012) 14 100 000 kr (2013) 17 000 000 kr (2014)**. De frigjorda medlen omdisponeras för cykel- och kollektivtrafikinvesteringar i ytläge.

i) att förvaltningens förslag till höjda taxor för färdtjänsten avslås

j) att anslaget för naturum i Skrylle tillförs de medel som behövs för att kunna upprätta hålla Naturvårdsverkets normer för Naturrumsstatus. Ramen för investeringar avseende naturum Skrylle bör utökas med **1 000 000 kr (2012)** och **5 000 000 kr (2013)** samt för utökade driftresurser med **100 tkr (2013)** och **1 100 000 kr (2014)**.

Lund 14/4

Karin Svensson Smith (mp)