

Skrivelse till tekniska nämnden

Den nya kollektivtrafiklagen träder i kraft 1:e januari 2012. Då blir det fritt för alla som vill köra buss att göra det förutsatt att man meddelar det minst 14 dagar innan.

Den trafikomläggning under förra mandatperioden som innebar att Skånetrafikens bussar inte längre skulle angöra centrum sätts därmed ur spel. Enda möjligheten för Lund att fortsätta hålla regionalbussar borta är ett generellt förbud för all busstrafik i centrum. Ett dylikt förbud är knappast aktuellt eftersom då även stadsbusstrafiken skulle försvinna från stadens centrala delar.

En generell erfarenhet från kollektivtrafik är att efterfrågan minskar ju fler bytespunkter som finns. Eller omvänt - en väsentlig orsak till att personbilen svarar för så stor andel av persontransporterna är att den i regel står för hela resan från A till Ö, dessutom utan någon tidtabell att passa. Det har framförts klagomål från Dalby och andra av Lunds byar gentemot de minskade möjligheterna att åka ända in i centrum med buss. Eftersom det gissningsvis är ganska få utanför städerna som i dag vill avstå från bilägande borde samhället planera för att en del av de nuvarande bilresorna smidigt kan ersättas av kollektivtrafik eller cykel.

Med tanke på att ökad kollektivtrafikandel i relation till bil är en förutsättning för att nå målen i LundaMaTs och att det dessutom finns anledning att bryta den negativa utvecklingen för butikerna i stadskärnan så vore det positivt om den regionala busstrafiken åter kan köra in i centrum. För att detta ska ske i samordnat med Skånetrafikens övriga utbud så att tillkommande kollektivtrafiken blir integrerad i ett sammanhängande nät och enkel för resenärerna bör kommunen planera för detta tillsammans med Skånetrafiken.

Mot hänvisning till ovanstående föreslår jag att Tekniska förvaltningen ges i uppdrag att skyndsamt ta upp diskussioner med Skånetrafiken i syfte att förbättra kollektivtrafikens tillgänglighet till centrala Lund.

Lund 15/9 2011

Karin Svensson Smith