

## Minska oljeberoendet - utnyttja hela biogaspotentialen

Under 2010 antog Lunds kommunfullmäktige nya klimatmål. För att nå dessa ska utsläppen från växthusgaser halveras till 2020 jämfört med 1990 och vara nära noll 2050. Kommunen var en föregångare när man startade arbetet med LundaMats – en systematisk plan för att miljöanpassning av transporterna i Lund. För att nå de uppsatta målen krävs i första hand effektiviseringar och andra åtgärder som minskar behovet av energi för transportändamål. Regjäla satsningar på att cykel/gång och kollektivtrafik tar marknadsandelar från biltrafik är grundläggande för att klara LundaMaTs-målen liksom en motsvarande överflyttning från lastbil till godstransporter som är bränsleeffektiva.

För att göra transportsystemet oberoende av fossila drivmedel krävs utöver ovanstående en ersättning för bensin och diesel. Biogas är det fordonsdrivmedel som har störst förutsättningar för att minska dagens 94 %-iga oljeberoende inom den svenska transportsektorn. Även med utgångspunkt från klimat, luftkvalitet och ekosystem är biogas det drivmedel som är bäst. Dessutom finns kommersiellt tillgängliga gasdrivna bilar som fyller högt ställda krav på säkerhet och komfort samt andra egenskaper potentiella bilköpare vill ha. I Lunds tätort bör kommunen planera för att det ska vara lätt att leva utan bil. Utanför staden är det sannolikt färre som vill leva utan en egen bil. För att fler ska vilja byta till biogas så krävs en ökad biogasproduktion. Skåne har mycket goda förutsättningar för att producera biogas, men regionens potential utnyttjas inte till fullo. I dag utvinns biogas av endast en tiondel av den råvara i Skåne som med dagens teknik är lönsam för det. Med tanke på att gödsel och annat organiskt avfall som lämpar sig för rötning till biogas läcker växthusgasen metan blir climateffekten dubbelt positiv om detta tas om hand.

Det finns en ”Färdplan Skåne” för biogas som stöds av många aktörer. Lunds Energi satsar på fordonsgas. VA Syd gör biogas av avloppsvattnet i Källbyverket, kommunen har tillsammans med närliggande kommuner anställt en biogascoach, upphandling av gasbilar till kommunen pågår och flera andra åtgärder för att utnyttja potentialen för biogas som fordonsdrivmedel. Men det är många andra saker som behöver ske för att möta den växande efterfrågan av biogas för fordon.

Lunds kommun var tidigt ute med insatser för att sluta kretsloppen och på ett miljömässigt klokt sätt utvinna energi från avfallet. Trots alla insatser i Lund tar man bara emot cirka 25% av vad som anses möjligt. Detta måste bli ännu bättre. I syfte att minska utsläppen och växthusgaser bör upphandlingsreglerna för samtliga kommunala fordon och maskiner ses över för en gradvis övergång till gasdrift. Inom en snar framtid förväntas mindre gasbilar finnas på marknaden som motsvarar social- och serviceförvaltningens behov av motorfordon. Vidare så är det lämpligt att det finns biogaspumpar på fler mackar i de östliga kommundelarna.

För att energiinnehållet i trädgårds- och parkavfall ska tas till vara så måste en kommunal instans ta ansvar för att utreda och projektera de anläggningar för gasutvinning som behövs. Samarbete bör sökas med Lunds Universitet och Lunds Tekniska Högskola som bl a i Svalöv har teknik för att utvinna biogas från grenar och annat som inte passar för rötning. För att hela kedjan ska fungera bör Renhållningsverket ta ett huvudansvar för kommunens räkning, men även samarbeta med tekniska förvaltningen, VA-Syd, Lunds Energi, LKF och andra parter som kan förväntas ha något att tillföra. I samband med den rötningsanläggning baserad på jordbruksavfall som Lunds Energi projekterar för Dalby finns det anledning att planera för att gasdistributionen i det befintliga östra gasnätet helt ska bestå av biogas utan inblandning av fossil naturgas. Annorlunda uttryckt; en konvertering till 100 % förnybart & fossilfritt. En positiv konsekvens av att bara ha ren biogas i gasnätet är att det inte behövs tillsättas 10% propan till biogasen som vanligtvis krävs när biogas och naturgas blandas i samma gasnät. Med tanke på den biogasrötning som planeras i t ex Tomelilla vore det önskvärt att det nuvarande gasnätet (Lund, Dalby, Södra Sandby, Revinge) byggs ut så att det även t ex kan finnas en gaspump i Veberöd och möjlighet att erbjuda påkoppling av biogasproducenter på fler skånska orter med stor potential för biogasproduktion.

Mot bakgrund av ovanstående yrkas på att kommunfullmäktige beslutar att

vidta ytterligare åtgärder så att sortering och insamling av matavfall samt annat organiskt avfall från såväl hushåll, restauranger och andra anläggningar ökar

samtliga kommunala inrättningar senast den 1/7 2013 skall samla in matavfall för rötning

gasdrift ska prioriteras när nya fordon och maskiner upphandlas

klimatpåverkan från transporter ska redovisas vid upphandling av livsmedel och annat kommunen köper in

uppta samtal med Lunds Energi i syfte att göra det gasnätet i östra Lund fossilfritt

uppta samtal med Lunds Energi om möjligheterna att utvidga det befintliga gasnätet i de östliga kommundelarna

Renhållningsverket får i uppdrag att utreda och projektera för de anläggningar som behövs för att göra biogas med trädgårds- och parkavfall som råvara