

Motion till kommunfullmäktige: Vad ska vi ha kollektivtrafiken till?

Kollektivtrafik avgörande för att miljöanpassa transporterna

Redan i den skrivelse som startade Lunds kommuns arbete med en plan för Miljöanpassning av transporterna i Lund - LundaMaTs – beskrivs kollektivtrafiken som ett strategiskt område för att anpassa transportsystemet till miljömålen. I nämnda skrivelse till kommunstyrelsen (daterad 1995-12-14) finns bl a Lundalänken - Lunds nya spårväg, snabbussvägar, beskrivning av infarts- samt pendlarparkeringar i anslutning till kollektivtrafik uppräknade.

Skrivelsen bifölls och sedan dess har LundaMaTs varit grund för kommunens arbete med de flesta trafikrelaterade frågor. Ett av de tretton målen i nu gällande version av LundaMaTs är att kollektivtrafikresandet per invånare ska öka med 3,5 % per år. Genom att kraftigt öka resandet med kollektivtrafiken, kan bilresor minska och på så sätt minskar också klimatpåverkan, buller, olyckor och trafikens markanvändning. Enligt uppföljningen för 2018 nåddes inte det målet, även om kollektivtrafiken har ökat. Utifrån klimat- och hälsoperspektiv är det dock allvarigare att motorfordonstrafiken på det statliga och kommunala vägnätet har ökat i stället för minskat, samt att cykeltrafiken per invånare har minskat i stället för att öka.

Skånetrafiken ansvarig för kollektivtrafikdriften i Lunds kommun

Tågtrafiken är ryggraden i Skånes kollektivtrafikresande. En vanlig vardag stiger ungefär 40 000 människor av och på tågen på Lund C. Busstrafiken har utvecklats i hägnet av LundaMaTs. Lundalänken mellan Lund C och nordöstra Lund byggdes enligt devisen tänk spår – kör buss. Bussgatan är, när detta skrivs, i det närmaste färdigombyggd och spårvagnstrafiken planeras starta 2020. På Tornavägen finns Sveriges första reversibla busskörfält vilket innebär att bussen kör åt båda riktningarna inom ett och samma körfält, beroende på vilken tid det är under dagen. På det här sättet slipper bussen stå alltför länge i kö under rusningstrafik.

Nuvarande kollektivtrafikvision inaktuell

För den medborgare som vill veta vad som styr Lunds kommuns arbete med kollektivtrafik hänvisas på kommunens hemsida till "Kollektivtrafikvision Lund 2020", ett dokument som togs fram 2010 i samarbete med Skånetrafiken. Visionen har som övergripande mål att fördubbla resandet med kollektivtrafik år 2020, jämfört med 2006 års resande. Men detta är ju redan nästa år och det ger inget underlag för beslut som har bäring på det som ska hända efter 2020. En grundförutsättning för att kollektivtrafikmålen ska nås är en god samverkan mellan trafikplanering och stadsplanering. Skånetrafikens indragning av busstrafik till och från Stångby underlättar inte för att kollektivtrafikens andel av den motoriserade trafiken ska fördubblas. Nu gäller att ta nya tag och formulera vilken vision, vilka mål och åtgärder som behövs för att kollektivtrafikens potential att tillgodose behovet av hållbara resor ska kunna nyttjas och bidra till att göra trafiksystemet miljöanpassat.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås kommunfullmäktige i Lund besluta

att ge tekniska nämnden i uppdrag att i samarbete med Skånetrafiken ta fram en ny kollektivtrafikvision med 2035 som mållår. Visionen ska innehålla övergripande mål, delmål och åtgärder.

Lund den 18 september 2019

Karin Svensson Smith
Kommunfullmäktigeledamot (MP)