



Motion till kommunfullmäktige: Snabba på snabbcykelvägen Malmö-Lund

Miljöpartiet tog i januari 2011 initiativ till en cykelhighway Malmö-Lund. Förslaget fick mycket uppmärksamhet. 2012 undertecknade Malmö stad, Lunds, Burlövs, Staffanstorps kommuner och Region Skåne en avsiktsförklaring för att samverka kring förbättringen av nuvarande cykelväg. Nu är det hög tid att infria löftena om att skapa en sammanhängande och komfortabel cykelväg som inbjuder till att fler byter bilpendling mot cykelpendling. Därför föreslås kommunfullmäktige att ge Tekniska nämnden i uppdrag att tillsammans med Malmö Stad, Burlövs och Staffanstorps kommun samt Region Skåne fullfölja upprustningen av den nuvarande cykelvägen till en godtagbar snabbcykelstandard.

Stillasittande har blivit vår tids cigarett och leder till många former av ohälsa. Forskarna är överens om de stora hälsofördelarna som fysisk aktivitet medför. Idag är det klarlagt att även föråldringen av hjärnan kan motverkas genom regelbunden motion. Många har svårt att få tid till detta. Därför är möjligheten att kunna cykla till arbete eller studier av ett stort folkhälsomässigt värde.

I avsiktsförklaringen konstaterades att cyklisterna på befintlig cykelväg Malmö-Burlöv-Staffanstorp-Lund bitvis har en begränsad framkomlighet. För att cyklandet ska få en regional betydelse behöver bostäder bättre kopplas samman med större arbetsplatser. Vinsterna med en högprioriterad cykelväg beskrevs som flertaliga:

- Restidsförkortning jämfört med befintlig gång- och cykelväg.
- Ökad framkomlighet för cyklister genom minimering av hinder, omvägar och blandning med fotgängare.
- Bättre utformning av gång- och cykelvägen som möjliggör hastigheter upp till 30 km/h utanför tätort och 20 km/h inne i tätort för cyklister.
- Öka andelen cykeltrafik mellan Malmö-Burlöv-Staffanstorp-Lund.
- Bättre anslutning till orterna på sträckan
- Minskat antal olyckor med oskyddade trafikanter

Köer och trafikolyckor på E22 samt strul i tågtrafiken leder att fler vill pröva cykelpendling som ett alternativ. Ökad andel el-cyklar ökar också efterfrågan på snabba cykelvägar med bra standard. Byte från bil till cykel frigör utrymme i städerna. Med fler som cyklar minskar dessutom de luftföroreningar och olycksrisker som biltrafiken ger upphov till. Tillverkningen av cyklar är mindre resurskrävande jämfört med andra transportmedel. En cykelhighway kan bidra till Region Skånes möjlighet att vara en framträdande destination för turism och rekreation.

I rapporten ” Att bygga rätt infrastruktur – Vilken transportinfrastruktur lönar sig och hur bör den finansieras? ” av Sara Davidsson och Åsa Hansson, beräknas nettonuvärdesknoten för snabbcykelstråket Malmö-Lund som då hamnar på 12 – högre än alla andra

infrastrukturprojekt som redovisas i rapporten. Projektet bedöms öka cykelflödet med 60 procent på vissa sträckor och är mycket lönsamt för samhället.

Mänskligheten står inför en gigantisk utmaning i form av den klimatförändring som hotar själva livsbetingelserna på jorden. Allt som kan göras för att begränsa omfattningen och konsekvenserna måste ske. Samhället kan inte längre planera för ökad biltrafik. Det nationella klimatpolitiska rådets rekommendation om att låta klimatmålen vara överordnade i trafikplaneringen måste följas. Malmö och Lund brukar turas om att utses som de bästa städerna för cykling i Sverige. Nu är det hög tid att förena städerna med en högklassig snabbcykelväg.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta

att ge Tekniska nämnden i uppdrag att tillsammans med Malmö Stad, Burlövs och Staffanstorps kommun samt Region Skåne fullfölja upprustningen av den nuvarande cykelvägen till en godtagbar snabbcykelstandard.

Lund den 21 september 2019

Karin Svensson Smith

Kommunfullmäktigeledamot (MP)