

## Motion till kommunfullmäktige: Biogaspump i Veberöd och i Södra Sandby

**Sveriges åtagande inför klimatavtalet i Paris var att bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Eftersom 80 % av oljeimporten används för transporter måste dessa stå i centrum för den samhällsförändring som ska genomföras. I riksdagen har man enats om att klimatpåverkan från inrikes transporter ska minska med 70 % till 2030. För att nå detta mål måste såväl elektrifieringens, bränslebytet samt biogasens potential att ersätta olja tas i anspråk. Ökad användning av biogas kan påskynda vägen ut ur oljesamhället.**

Minskad klimatpåverkan är viktigast vid valet av framtidens transportlösningar. Men för att samhällsutvecklingen ska bli långsiktigt hållbar måste uttaget av ändliga råvaror ersättas med en cirkulär resurshantering. Att framställa biogas vid behandling av rent organiskt avfall är ett bra exempel på en cirkulär resurshantering – ett kretslopp. Förutom fordonsdrivmedel blir det biogödsel som innebär att fosforkretsloppet sluts och behovet av importerad handelsgödsel minskar. Klimatnyttan är dubbel då framställningen av biogas utgår från gödsel och annat organiskt material som annars läcker växthusgasen metan till atmosfären.

Det finns framför allt tre kriterier som bör uppfyllas för framtida fordonsdrivmedel:

1. Långsiktigt hållbart - ekologiskt och ekonomiskt - i ett livscykelperspektiv
2. Driftsäkert
3. Ska bidra till en ökad självförsörjning av förnybar energi med cirkulära flöden (krav hämtat från Lunds kommuns nyligen antagna energiplan).

I Lunds kommun finns idag tre publika tankstationer (kopplade till naturgasnätet) belägna vid Gunnesbo, Gastelyckan och i Dalby. En av åtgärderna i den nyligen antagna Energiplanen för Lunds kommun är det ska upprättas fler tankställen för biogas, främst i byarna (åtgärd 1.12). 2015 gjordes på uppdrag av Lunds kommun en utredning av gastankstationer i Genarp, Södra Sandby och Veberöd. Utredningen bedömde att det kan vara svårt att få lönsamhet i etablering av tankstationer i byarna om det inte utgår från ett lokalt engagemang kring användning av biogas. "Biogas Ystad Österlen" är andelsägt av privatpersoner, näringsliv och tre kommuner. Föreningens ändamål är att tillhandahålla medlemmarna biogas från tankstationer och biogasanläggningar i Ystad Österlenregionen. Med lokala krafter lyckades man 2013 anlägga en tankstation här. Liknande skulle sannolikt kunna genomföras i Lunds kommun och där statliga anslag från Klimatklivet kan vara en delfinansiering. Lunds kommuns andel av kostnaden kan täckas via medel från Miljöanslaget och/eller den interna klimatfonden.

Vid val av lokalisering av nya gastankstationer är rekommendationen att placera dem vid befintliga drivmedelsstationer, bl. a. för att det möjliggör tankning för olika typer av drivmedel på samma plats samt att kostnader för markarbeten förmodligen blir lägre då infarter och hårdgjorda ytor redan finns. Det finns en poäng i att etablera sig där befolkningen sedan tidigare är van att tanka. Det möjliggör även för tankning av olika typer av drivmedel på samma plats. Hänsyn tas då också till att de flesta gasbilar utöver gastanken dessutom är utrustade med en bensintank. I utredningen från 2015 tittade man på placering för biogaspump i Veberöd, och valde då en placering vid befintlig OKQ8-mack på

Truckvägen. Eftersom det redan finns ett gasnät i Södra Sandby är det förhållandevis låga kostnader att etablera och drifta en pump för fordonsgas på någon av de befintliga mackarna i byn.

I Lunds tätort är det många som kan leva ett gott liv utan att äga en egen bil. Men i byarna kommer bilen sannolikt att fortsatt spela en stor roll för människors förflyttning. Allt fler undviker bensin- och dieslbilar vilket är nödvändigt om Lunds klimatmål ska nås. Nya ställen att tanka biogas skulle påskynda utfasningen av olja och underlätta för möjligheterna att leva ett hållbart liv i hela Lunds kommun.

Med hänvisning till ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta

att uppdra åt kommunstyrelsens miljö- och hälsoutskott att i samarbete med tekniska nämnden samt Kraftringen ta fram underlag för etablering av tankställen för fordonsgas i Veberöd och Södra Sandby.

Lund den 3 december 2019

Karin Svensson Smith

Kommunfullmäktigeledamot,  
Oppositionsråd

Axel Hallberg

Kommunfullmäktigeledamot,  
Gruppledare