

## **Motion till kommunfullmäktige: Pendlarparkering i Nordöstra Lund**

Tillgängligheten är viktig för en levande stadskärna. Tomma skyltfönster utgör ett orosmoment. Utbyggnader för cykel och kollektivtrafik har skapat förbättrade förutsättningar för att resa med dessa trafikslag. Likväl kommer fortsatt en del av olika skäl att välja bilen framöver, inte minst från omgivande orter och landsbygd. Fler parkeringsplatser i centrum och på sjukhusområdet är dock varken möjligt eller önskvärt att tillskapa.

Spårvägen mellan Lund C och ESS kommer i morgonrusningen till största delen utnyttjas av personer som byter från tåg, stads- och regionbussar och har sina målpunkter på sjukhusområdet, LTH och Brunnshög. In mot stan kommer bl a boende i Brunnshögsområdet att resa, men dessa resor blir betydligt färre med de utbyggnadsplaner som finns. På eftermiddagen blir resandeströmmarna omvända. Det innebär att det kommer att finnas ledig kapacitet på spårvagnarna in mot centrum på morgonen och ut från centrum på eftermiddagen. Från Solbjer blir spårvagnen ett snabbt resealternativ med c:a 6 minuters restid till SUS och 9 minuter till stationen.

### **FÖRSLAG**

En större pendlarparkering i direkt anslutning till spårvägens nordöstliga dragning och med god närhet från det överordnade vägnätet, kan avlasta Lunds centralare delar från biltrafik och minska efterfrågan på bilparkering utan att tillgängligheten försämras. På motsvarande anläggningar i andra länder (Park-and-Ride) kan betalning för parkering och spårvagnsresa samordnas. Mesta möjliga enkelhet bör eftersträvas.

### **YRKANDE**

Kommunfullmäktige föreslås besluta att förutsättningarna för en pendlarparkering i anslutning till spårvägens dragning i nordöstra Lund utreds avseende storlek, lokalisering, utformning, finansiering samt samarbetsformer med Skånetrafiken.

Lund den 27 mars 2019

Karin Svensson Smith  
Kommunalråd MP