

## **Motion till kommunfullmäktige: Öka takten i klimatarbetet**

Lunds kommunfullmäktige beslutade i januari 2016 att införa en koldioxidavgift och klimatfond för klimatkompensation av tjänsteresor utförda av anställda och förtroendevalda i Lunds kommun. Syftet var att förbättra Lunds kommuns möjligheter att nå sina klimatmål och bidra till att kommunen kan bli fossilbränslefri till 2020. Lund var tidigt ute i att initiera detta arbete, men är nu inte längre i framkant. Helsingborg har tagit stora kliv mot målet att bli en fossilbränslefri kommun, och har nu gått förbi Lund genom sitt gedigna arbete.

Lunds kommun strävar mot att alla fossila bränslen ska vara borta år 2020, vilket skulle innebära att koldioxidavgiften på sikt inte längre är aktuell. För att uppnå detta anser Miljöpartiet att det är dags för Lunds kommun att växla upp och skärpa den interna koldioxidavgiften. Vi föreslår en utökning av kommunens arbete med klimatväxling.

Alla förvaltningar betalar idag en procentuell avgift kopplat till koldioxidutsläpp från anställdas och förtroendevaldas resor och från transporter. Koldioxidavgiften förs till en klimatfond, ur vilken förvaltningarna årligen kan söka medel för att genomföra investeringar som minskar utsläpp av växthusgaser. I Lunds modell för klimatväxling finns ett påslag på 15 % av kostnaden för flygbiljetter. Vi föreslår att påslaget ska höjas till 50 %. Detta ger större belopp till klimatfonden, att använda till klimatväxlande åtgärder. Det ger också ett tydligt incitament vid valet mellan flyg och andra kommunikationsmedel.

Miljöpartiet föreslår även att det görs en höjning av påslaget på milkostnaden för resor med egen bil i tjänsten från 5 % till 50 %. Detta kommer att påverka i vilken omfattning tjänsteresor görs med egen bil, där mer miljövänliga alternativ finns.

Ökningarna av påslagen kommer att innebära en kraftig ökning av klimatfonden, vilket ger ökat utrymme att finansiera andra miljöåtgärder.

Lund den 28 januari 2019

Karin Svensson Smith  
Kommunalråd MP