

## **Motion till kommunfullmäktige: Från parkering till mobilitet - om ändrat ägardirektiv för Lunds parkeringsbolag LKP**

*Digitalisering, behov av nya åtgärder för att minska klimatpåverkan och förbättrad stadsmiljö är tre av flera skäl för att flytta fokus från parkering till hållbar mobilitet.*

Kommunfullmäktige i flera andra kommuner har gett nya sina parkeringsbolag nya ägardirektiv och utarbetat visioner som fokuserar på mobilitet i stället för parkering. Enligt nu gällande ägardirektiv för Lunds kommuns parkeringsbolag skall bolaget ”i samverkan med berörda kommunala myndigheter medverka till att genomföra lösningar för allmän parkering och verksamhetsparkering på kvartermark i överensstämmelse med av fullmäktige och byggnadsnämnden fastlagda planer och riktlinjer. I denna uppgift skall bolaget anordna, förvalta och upplåta parkeringsanläggningar på fastigheter som bolaget och kommunen äger eller annars förfogar över. Det kommunala ändamålet är att bolaget genom sin verksamhet ska medverka till att lösa parkeringsfrågan och därmed understödja stadsutvecklingen.”

### **Nya mobilitetslösningar i Göteborg**

Göteborgs Stads Parkering ska med sin parkeringsverksamhet främja långsiktigt hållbar utveckling, såväl ekonomiskt, socialt som ekologiskt och stärka stadsutvecklingen. Det har kommunfullmäktige tagit beslut om och skrivit in i bolagets ägardirektiv. Göteborgs Stads Parkering har som vision och affärsidé att aktivt bidra till Göteborgs utveckling genom att skapa attraktiva mobilitetslösningar som medverkar till hållbara resvanor. I samverkan med andra aktörer ska bolaget skapa attraktiva mobilitetslösningar som på en övergripande strukturell nivå stödjer en långsiktig och hållbar stadsutveckling. Parkeringsbolaget anger att social hållbarhet målet, ekonomi är medlet och ekologin sätter gränserna. Målsättningen med Göteborgs stads parkeringspolicy är att den ska medverka till att staden ska vara tillgänglig för alla. Parkeringspolicyn ska uppmuntra till att fler väljer kollektivtrafiken eller cykeln framför bilen.

### **Linköping först i landet med MaaS (Mobility as a Service)**

Linköping är den första kommunen i Sverige, och en av de första i världen, som tar ett helhetsgrepp kring det som kallas Mobilitet som tjänst. MaaS (Mobility as a Service) - en mobilitetstjänst som ska göra det enklare för Linköpingsborna att använda sig av kollektiva och delade transporttjänster via en enda digital plattform. Kommunens parkeringsbolag Dukaten kommer långsiktigt att driva och utveckla mobilitetstjänsten. Med visionen att skapa smidiga lösningar för ett tillgängligt Linköping i ständig rörelse, ansvarar Dukaten redan för flera viktiga satsningar. Utöver digitala tjänster som parkeringslösningen LinPark, har de rullat ut elcykelpoolen Linbike. LinBike har blivit över förväntan populärt med drygt

8500 användare. Elcyklarna finns utplacerade runt om i Linköping och har även placerats vid pendlingsparkeringar, för att göra det enkelt och ekonomiskt att kombinera olika sätt att resa. Parkeringsbolagets chef har fått titeln mobilitetschef.

### **Avlasta gatunätet i Stockholm**

”För hållbar mobilitet” är titeln på Parkeringsbolaget i Stockholms stads redovisning för 2019. Bolaget arbetar med hållbar mobilitet där cykel, nya mikromobilitetslösningar och parkeringsplatser för bilpool i attraktiva lägen är en integrerad del. Bolagets främsta uppgift är att avlasta gatunätet från söktrafik och parkerade fordon genom att finansiera byggandet av nya garage, och ha en hög beläggning i de anläggningar bolaget förfogar över. Garagen ska möta behovet i nya områden och leda till minskad gatuparkering i befintliga områden. Bolaget ska även föra en dialog med bilpoolsföretag för att erbjuda attraktiva platser. Bolaget ska delta i stadens pilotprojekt med hållbara dagvattenlösningar. Infartsparkeringar bidrar till att minska biltrafiken i innerstaden. Som ett led i arbetet med hållbar mobilitet ska bolaget fortsätta att skapa cykelparkeringar vid bolagets befintliga P-anläggningar. I punktform har parkeringsbolaget i Stockholms stad bl a dessa uppdrag:

- möjliggöra en minskning av gatuparkeringarna och stödja framkomligheten i staden
- friställa gatuutrymme för den rörliga trafiken, bussar, cyklar och ett mer levande gaturum.
- skapa fler cykelparkeringsplatser i anslutning till garage som en integrerad del i en mobilitetslösning
- vara delaktiga för att finna goda lösningar för byggande och drift av stadens cykelgarage
- skapa fler cykelparkeringsplatser som en integrerad del i en mobilitetslösning
- i samverkan med exploateringsnämnden, AB Storstockholms Lokaltrafik och berörda grannkommuner verka för större möjligheter till infarts- och utfartsparkering
- delta i stadens planarbete för att möjliggöra en minskning av antalet gatuparkeringar och öka andelen parkeringar på tomtmark

### **Lund - grönt föredöme**

Lunds kommun deltar i samarbetet Viable Cities med ambition att bli en av de 100 städer i Europa som får medfinansiering för åtgärder som bidrar till klimatneutralitet.

Ägardirektiven till kommunens bolag bör återspegla kommunens höga ambitioner att inta en tätposition i arbetet med klimatneutralitet och attraktiva och hållbara boende- och gatumiljöer.

### **Mot bakgrund av ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta**

- Att kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram ett nytt ägardirektiv för LKP där uppdraget att bidra till hållbara mobilitetslösningar i Lunds kommun ingår

Lund den 19 oktober 2020

Karin Svensson Smith  
kommunfullmäktigeledamot MP