

Motion till kommunfullmäktige: Fler bussar till och från Skrylle

Som ett led i klimatarbetet har Region Skåne ett mål om att kollektivtrafiken senast 2030 ska stå för minst 40 % av alla motoriserade transporter. Kollektivtrafiken ökar i Skåne, men trots det minskar inte klimatpåverkan från transporterna. Färdmedelsfördelningen ligger konstant eftersom även personbilstrafiken ökar. Svenska personbilar kördes rekordmånga mil 2018. Den totala körsträckan har ökat med drygt 20 procent de senaste 20 åren. Bilarna drivs framför allt med bensin och diesel som har fossilt ursprung. Det är bara åtta procent av den totala körsträckan där biltrafiken drivs med el, etanol eller gas. Sker ingen förändring ter sig klimatmålen ouppnåeliga.

Region Skåne och samarbetspartners satsar på att stärka Skåne som friluftsddestination och skapa mervärde för de skånska företagen. Naturturism med aktiviteter som vandring och cykel är prioriterat inom destinationsutvecklingen och målsättningen är att besökarna ska resa miljövänligt. I Lunds kommun har Skrylleområdet en särställning när det gäller rekreations- och friluftsområde. Det är över en miljon besök per år.

Många människor i och utanför Lunds kommun vill minska klimatpåverkan genom ändrade resvanor. Till följd av ett initiativ från Miljöpartiet finns en naturbusslinje - 159 - som kör femton dubbelturer under vardagar och fyra anropsstyrda turer i vardera riktning under helgerna. Denna busslinje går inte hela året men är den mest frekventerade av alla natur- och kulturbusslinjerna i Skåne. Linje 159 har dubbelt så stort resande som någon av de andra tillköpta linjerna. Det finns ingen resandestatistik uppdelad per hållplats, men troligen utgör färderna mellan Lunds tätort och Skrylle den helt dominerande delen av resandet. Men nuvarande busstrafik till Skrylle räcker inte alls för tillgodose efterfrågan på buss som alternativ till bil.

Lunds kommun bör därför underlätta för klimatsmarta livsval genom att verka för att busstrafiken till och från Skrylle utökas. Busslinje 166 Lund-Södra Sandby skulle kunna förlängas från Södra Sandby busstation till Skryllegården under mellantrafiktid alla veckodagar i förslagsvis halvtimmesintervaller (ca 15 dubbelturer). Det skulle innebära förlängning av alla turer på helgerna och varannan tur under vardagarna. Under helgerna är reglertiden i Södra Sandby 25 minuter, vilket räcker för att hinna fram och tillbaka till Skryllegården och ändå ha drygt 10 minuters reglertid. På vardagarna behövs ett fordon till, vilket dock inte är dimensionerande i de aktuella tidslägena. Restiden Lund C – Skrylle är en dryg halvtimme med nuvarande linje 159 och skulle bli ungefär densamma med en förlängd linje 166.

Kostnaden för varje ytterligare trafikeringsvecka skulle bli drygt 10 000 kr. Med antagande om 3 nya resor per tur blir merintäkten 10 000 kr/vecka, dvs det blir i stort sett 100 % kostnadstäckning. Lämpligen kompletteras trafiken så att det blir samma turutbud alla veckodagar hela året. Uppgifterna är hämtade från en rapport som Region Skåne har

beställt; *Åtgärder för att förbättra kopplingen mellan kollektivtrafik och natur/rekreation*
Trivector PM 2018:45.

Jag yrkar därför att Lunds kommun inom ramen för kommunens samarbete med Skånetrafiken – kollvision – verkar för att busslinje 166 förlängs till Skrylle så som skisserats i motionen ovan.

Lund den 23 april 2019

Karin Svensson Smith
Kommunalråd MP