

## **Till kommunstyrelsen: Tåg till Klostergården**

I Trafikverkets nuvarande investeringsplan för 2010-2021 ingår utbyggnad av Flackarp-Arlöv till fyra järnvägsspår. Näst getingmidjan i Stockholm finns Sveriges mest problematiska järnvägspassage mellan Malmö och Lund. Därför borde Trafikverket göra en formell förstudie för att dra fyra spår från Malmö ända fram till Ringvägen eller Högevall och inrätta en ny hållplats vid Klostergården. Lunds kommun bör erbjuda sig att dela på kostnaderna för detta planeringsarbete och verka för att de investeringsmedel som är avsatta för nya motorvägsavfarter i stället används som grundplåt för att finansiera fyra spår Flackarp – Högevall.

Mellan Malmö och Lund har det funnits motorväg sedan 1953. Järnvägen har däremot dubbelspår, vilket kan liknas vid en smal landsväg med mitträcke. Så har det sett ut i över 100 år. Utöver getingmidjan i Stockholm finns idag inget annat dubbelspår i Sverige som är så överbelastat. Här ska X2000, Öresundståg, Pågatåg och godståg samsas på samma spår utan att kunna göra omkörningar. Dessa tåg transporterar varje dag 35 000 pendlare, studenter, affärsresenärer, flygresenärer till Kastrup, internationella besökare – dessutom stora mängder transitgods som är av stor betydelse för svenskt näringsliv. Sedan Citytunneln öppnade i december har resandet ökat ännu mer, med risk för ännu fler störningar och försämrad punktlighet. Den trånga järnvägspassagen mellan Malmö och Lund riskerar att bli ett av de största hindren för ett effektivt och fossiloberoende transportsystem.

I Lund löper dubbelspåret samman från Stockholm och Göteborg till ett gemensamt dubbelspår mot Malmö och Köpenhamn. Malmö – Lund är en aorta för tågtrafiken, där huvuddelen av alla persontåg i södra Sverige går liksom det mesta av järnvägsgodset mellan Skandinavien och den europeiska marknaden. Fastnar tågen här får det spridningseffekter till Stockholm, Göteborg, Hallsberg, Danmark och långt ner på kontinenten. I Trafikverkets analys av situationen i det svenska järnvägsnätet 2011 pekas dubbelspåret Malmö-Lund ut som en flaskhals. Förutom utbyggnad är utglesning i tidtabellen och/eller höjda biljett/fraktpriser de medel som står till buds för att komma till rätta med punktlighetsproblemen. Sedan 2009 finns avtal mellan Banverket (nuvarande Trafikverket), regionen och kommunerna om att bygga ut fyra spår på sträckan samt hur detta ska ske. Såväl regionen som kommunerna bidrar ekonomiskt. Osäkerheten har varit och är om huruvida staten kommer att leva upp till sin del av finansieringen.

När regeringen den 30 mars 2011 tillkännagav de planerade infrastruktursatsningarna fanns fyrspåret med, men utan tidplan. Trafikverket har sedan tidsatt planen och om det inte kommer några neddragningar eller omdisponeringar så ligger byggnation av Arlov - Flackarp under åren 2014 till 2018. Det sammanfaller ungefär med när ESS- anläggningen börjar tas i bruk och när FehmarBelt- bron öppnas. Allra senaste då krävs snabba, frekventa och punktliga tåg till och från Kastrup och kontinenten, vilket förutsätter fyra spår hela vägen mellan Malmö – Lund. En idéstudie har visat att fyrspår fram till Ringvägen/Högevall ger en kraftigt förbättrad kapacitet. Det är mycket angeläget att fyrspårslösningen inte slutar i Flackarp utan att den dras ända fram till Högevall. i Lund. Ju fler delar järnvägsutbyggnaden delas upp i desto dyrare blir det och dessutom tar det längre tid jämfört med om bygget genomförs som en helhet. Med föreslagen sträckning blir det naturligt att göra en hållplats på Klostergården - ett välkommet tillskott för alla Lundabor som vill resa klimatsmart.

Sedan 2010 finns en 10-åriga överenskommelse mellan Trafikverket, Skånetrafiken och Lunds kommun. Lunds kommun bör inom ramen för detta komma överens med de andra parterna om en förstudie för att anlägga fyra spår mellan Flackarp och Högevall. Detta blir ett utmärkt komplement kring det upprustningsarbete av Lund C som har påbörjats och till den spårvagnssträckning som ska

knyta samman järnvägen med den nya stadsdelen i nordöst längs Kunskapsstråket. För att finansiera de extra spår som behövs mellan Flackarp och Högevall bör medel för motorvägsavfarter från E22 (Trafikplats Ideon 106 mkr) som finns i den nationella planen omorganiseras och utgöra en grundplåt för finansiering av att den planerade fyrspårlösningen förlängs till Högevall. Snabbussfilerna vid motorvägsinfarten till Malmö och på Tornavägen i Lund är mycket kostnadseffektiva lösningar för att minska pendlingstiderna. För att öka transportkapaciteten på E22 bör fler kollektivtrafiklösningar mellan Malmö och Lund enligt liknande koncept genomföras. Såväl detta resonemang som fyrspårlösningen fram till Högevall har ett starkt stöd i kapacitetsutredning från Trafikverket som nu är ute på remiss.

Lund har i många avseenden varit den ledande kommunen i Sverige för moderna och miljövänliga transportlösningar. När de flesta städer lät förstöra sina centrum med biler stoppades Det sk Genombrottet i Lund. Lund var först med mobility management och cykelgarage vid järnvägsstationen. Vi är den stad som med råge har högst andel cykeltransporter i tätorten. Systemet med snabba bussar längs Lundalänken har inspirerat många andra kommuner till liknande arrangemang. Lund kommer att bli den första kommunen på 100 år som inför ett spårvagnssystem. Och sist men inte minst – sedan 1999 har vi ett strategiskt styrdokument – LundaMaTs som sammanfogar de olika åtgärderna för att medborgare och företag ska kunna förena klimatansvar med goda transportmöjligheter.

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi att

Lunds kommun inom ramen för samverkansavtalet med Trafikverket verkar för en fyrspårlösning Flackarp – Högevall med ett tågstopp på Klostergården tas fram i samarbete med kommunen

Lunds kommun erbjuder sig att medfinansiera en förstudie enligt med 1.500 000 kr via budgetanslag för 2013 och 2014

Lunds kommun ska verka för att de anslag i Trafikverkets investeringsplan som är planerade för motorvägsåtgärder omorganiseras för att det ska bli fyra järnvägsspår mellan Malmö och Lund

Anslagen för medfinansiering av ytterligare motorvägsavfarter längs E22 stryks från kommunens budget

Lund 16 mars 2012

Karin Svensson Smith (mp) 2:e vice ordförande i Tekniska nämnden

Ulf Nymark (dv) ersättare i Byggnadsnämnden

Ann Schlyter (v) ersättare i Tekniska nämnden