

Parkeringsstrategi ska samordnas med LundaMaTs

Yrkande i anslutning till ärende 10 angående parkeringsavgifter för gatumark i Lunds kommun

I genomsnitt är bilar parkerade 95 % av dygnet. Därför är såväl p-avgifter, p-normer för bebyggelse, arbetsgivares upplåtelse av mark för parkering och annat som påverkar bilinnehav/parkering stor betydelse för hur mycket mark som kan användas för byggnation mm. Eftersom 94 % av Sveriges transporter drivs med olja har biltrafikvolymen en avgörande betydelse för klimatpåverkan och luftkvalitet. Parkeringspolitiken har också en högst ansevärd inverkan på fördelningen mellan bil, kollektivtrafik samt cykel/gångtrafik. Andelen för det sistnämnda har minskat trots LundaMats mål om motsatsen. Det finns starka folkhälsomotiv för att såväl cykling som gång.

Jag yrkar att

- tekniska förvaltningen ges i uppdrag att i samarbete med stadsbyggnadskontoret och miljöstrategiska enheten utarbeta en parkeringspolicy som omfattar såväl arbetsplats-, boende- gäst som nytto(gods)parkeringen. Policyn ska ha LundaMaTs och av kommunfullmäktige antagna klimatmål som utgångspunkt. Analyser i relation till kollektivtrafik, cykeltrafik, handel och jämställdhet bör genomföras.
- Tekniska nämnden uppmanar kommunfullmäktige att upphäva det tak för parkeringsavgifter som beslutades 1992

Lund 17/8

Karin Svensson Smith (mp)