

Motion om förstudie av fyra järnvägsspår fram till Högevall (alt Ringvägen)

I Trafikverkets nuvarande investeringsplan för 2010-2021 ingår utbyggnad av Flackarp-Arlöv till fyra järnvägsspår. Näst getingmidjan i Stockholm finns Sveriges mest problematiska järnvägspassage mellan Malmö och Lund. Därför borde Trafikverket göra en formell förstudie för att dra fyra spår från Malmö ända fram till Ringvägen eller Högevall och inrätta en ny hållplats vid Klostergården. Lunds kommun bör erbjuda sig att dela på kostnaderna för detta planeringsarbete och verka för att de investeringsmedel som är avsatta för nya motorvägsavfarter i stället används som grundplåt för finansiera fyra spår Flackarp – Högevall (alt Ringvägen).

Mellan Malmö och Lund har det funnits motorväg sedan 1953. Järnvägen har däremot dubbelspår, vilket kan liknas vid en smal landsväg med mitträcke. Så har det sett ut i över 100 år. Utöver getingmidjan i Stockholm finns idag inget annat dubbelspår i Sverige som är så överbelastat. Här ska X2000, Öresundståg, Pågatåg och godståg samsas på samma spår utan att kunna göra omkörningar. Dessa tåg transporterar varje dag 35 000 pendlare, studenter, affärsresenärer, flygresenärer till Kastrup, internationella besökare – dessutom stora mängder transitgods som är av stor betydelse för svenskt näringsliv. Sedan Citytunneln öppnade i december har resandet ökat ännu mer, med risk för ännu fler störningar och försämrad punktlighet. Den trånga järnvägspassagen mellan Malmö och Lund riskerar att bli ett av de största hindren för ett effektivt och fossiloberoende transportsystem.

I Lund löper dubbelspårerna samman från Stockholm och Göteborg till ett gemensamt dubbelspår mot Malmö och Köpenhamn. Malmö – Lund är en aorta för tågtrafiken, där huvuddelen av alla persontåg i södra Sverige går liksom det mesta av järnvägsgodset mellan Skandinavien och den europeiska marknaden. Fastnar tågen här får det spridningseffekter till Stockholm, Göteborg, Hallsberg, Danmark och långt ner på kontinenten. I Trafikverkets analys av situationen i det svenska järnvägsnätet 2011 pekas dubbelspåret Malmö-Lund ut som en flaskhals. Förutom utbyggnad är utglesning i tidtabellen och/eller höjda biljett/fraktpriser de medel som står till buds för att komma till rätta med punktlighetsproblemen. Sedan 2009 finns avtal mellan Banverket (nuvarande Trafikverket), regionen och kommunerna om att bygga ut fyra spår på sträckan samt hur detta ska ske. Såväl regionen som kommunerna bidrar ekonomiskt. Osäkerheten har varit och är om huruvida staten kommer att leva upp till sin del av finansieringen.

När regeringen den 30 mars tillkännagav de planerade infrastruktursatsningarna fanns fyrspåret med, men utan tidplan. Trafikverket har sedan tidsatt planen och om det inte kommer några neddragningar eller omdisponeringar så ligger byggnation av Arlov - Flackarp under åren 2014 till 2018. Det sammanfaller ungefär med när ESS- anläggningen börjar tas i bruk och när Fehmarn Belt- bron öppnas. Allra senaste då krävs snabba, frekventa och punktliga tåg till och från Kastrup och kontinenten, vilket förutsätter fyra spår hela vägen mellan Malmö – Lund. En idéstudie har visat att fyrspår fram till Ringvägen/Högevall ger en kraftigt förbättrad kapacitet. Det är mycket angeläget att fyrspårslösningen inte slutar i Flackarp utan att den dras ända fram till Högevall (alt Ringvägen) i Lund. Ju fler delar järnvägsutbyggnaden delas upp i desto dyrare blir det och dessutom tar det längre tid jämfört med om bygget genomförs som en helhet. Med föreslagen sträckning blir det naturligt att göra en hållplats på Klostergården - ett välkommet tillskott för alla Lundabor som vill resa klimatsmart.

Sedan 2010 finns en 10-åriga överenskommelse mellan Trafikverket, Skånetrafiken och Lunds kommun. Lunds kommun bör inom ramen för detta framlägga en formell hemställan om en förstudie för att anlägga fyra spår mellan Flackarp och Högevall. Detta blir ett utmärkt komplement

kring det upprustningsarbete av Lund C som har påbörjats och till den spårvagnssträckning som ska knyta samman järnvägen med den nya stadsdelen i nordöst längs Kunskapsstråket. För att finansiera de extra spår som behövs mellan Flackarp och Högevall (alt Ringvägen) bör medel för de två motorvägsavfarter från E22 som finns i den nationella planen omdisponeras och utgöra en grundplåt för finansiering av att den planerade fyrspårlösningen förlängs till Högevall. Den ena är Trafikplats Ideon som kostar 106 mkr som ligger 2016-2017. 21 av miljonerna är medfinansiering (sannolikt från Region Skåne). Den andra är Trafikplats Södra för 93 miljoner och avser en rejäl ombyggnad av dagens trafikplats. Snabbussfilerna vid motorvägsinfarten till Malmö och på Tornavägen i Lund är mycket kostnadseffektiva lösningar för att minska pendlingstiderna. För att öka transportkapaciteten på E22 kan en snabbussfil längs hela sträckningen mellan Malmö och Lund i enlighet med ett BusRapidTransit-koncept vara en lösning.

Lund har i många avseenden varit den ledande kommunen i Sverige för moderna och miljövänliga transportlösningar, När de flesta städer lät förstöra sina centrum med biler stoppades Det s k Genombrottet i Lund. Lund var först med mobility management och cykelgator vid järnvägsstationen. Vi är med råge den stad som har högst andel cykeltransporter i tätorten. Systemet med snabba bussar längs Lundalänken har inspirerat många andra kommuner till liknande arrangemang. Lund kommer att bli den första kommunen på 100 år som inför ett spårvagnssystem. Och sist men inte minst – sedan 1999 har vi ett strategiskt styrdokument – LundaMaTs som sammanfogar de olika åtgärderna för att medborgare och företag ska kunna förena klimatansvar med goda transportmöjligheter.

Med hänvisning till ovanstående yrkas på att kommunfullmäktige beslutar att

Lunds kommun inom ramen för samverkansavtalet med Trafikverket gör en framställan om att en förstudie för fyrspårlösning Flackarp – Högevall (alt Ringvägen) tas fram i samarbete med Lunds kommun

Lunds kommun ska verka för att de anslag i Trafikverkets investeringsplan som är planerade för motorvägsåtgärder omdisponeras för att det ska bli fyra järnvägsspår mellan Malmö och Lund

att den klimatfond som kommunfullmäktige fattade beslutade om under förra mandatperioden utvecklas och blir en av finansieringskällorna till förstudien Flackarp - Högevall (alt Ringvägen)

Lunds kommun verkar för att Klostergården får ett stopp längs järnvägssträckningen mellan Malmö och Lund

Lunds kommun erbjuder sig att medfinansierar ovan nämnda utredning med 750 000 kr ur budgeten 2012, 2013 och 2014.

Lunds kommun motsätter sig att bygga trafikplats ESS för att kunna använda dessa pengar för en bättre kollektivtrafik i motionens anda.

Lund 13/6 2011

Rolf Englesson (mp) kommunfullmäktigeledamot