

Skrivelse till tekniska nämnden.

I samband med Tekniska Nämndens behandling den 19/1 av medborgarförslaget om tidsbegränsad cykelparkering vid centralstationen framkom att det för närvarande som längst är tillåtet att parkera sin cykel i 24 timmar. Denna maxtid torde vara hämtad från den nationella trafikförordningen som gäller för såväl bilar som cyklar. Denna bestämmelse är med stor sannolikhet okänd för de flesta som veckopendlar med tåg. Jag och många andra har haft en cykel parkerad i något av cykelställena vid järnvägsstationen under de dygn vi varit i Stockholm eller var nu arbetsplatsen har varit förlagd.

Med tanke på den väl förankrade planen för miljöanpassning av transportsystemet, LundaMaTs, borde kommunen verka för att en ökad andel av persontransporterna sker med kombination av cykel och tåg. Därför föreslår jag att tekniska förvaltningen får i uppdrag att återkomma med ett förslag till lokal trafikföreskrift som anger en maxgräns för parkering i cykelställ till två veckor i stället för 24 timmar. Vi är många som gillar att cykla i Lund och samtidigt vill vara laglydigä medborgare.

Lund 20/1 2011

Karin Svensson Smith (mp)