

Motion till kommunfullmäktige: Inför 15-minuters-staden i Lund efter modell från Paris

Om Lund inför 15-minuters-staden med inspiration från Paris får vi en trivsamt, grön och hälsofrämjande stad att leva i. Paris har beslutat att införa den s k 15-minuters-staden som innebär att det mesta av service och rekreation finns inom 15 minuters gång- eller cykelavstånd, till exempel förskola, skola, grönområde, kultur, idrott, butiker, restauranger och kurs- och föreningsverksamhet.

Paris arbetar nu för fullt med att planera för 15-minuters-staden där gemensamma stadsytor ges tillbaka till människorna. Kvartersgator görs om till öppna torg, tak blir parker och mer gröna ytor skapas genom trädplantering. Minskade asfalterade ytor och mer grönt kan ta emot vatten från skyfall och minskar också risken för extrem hetta när klimatförändringarna ger allt varmare somrar. Både stadens ytor och lokaler nyttjas på olika sätt olika delar av dagen, där till exempel skolgårdar används för sportaktiviteter kvällstid. Cykelbanorna byggs ut rejält och småbutiker får företräde till lokaler. Det ska även finnas olika typer av bostäder som möjliggör för alla att ha ekonomisk möjlighet att bo i de områden i Paris som realiserat 15-minuters-staden.

Coronapandemin har tvingat människor att på kort tid helt förändra sin vardag, både på gott och ont. Många har under en lång tid främst rört sig i sitt närområde och har både upptäckt och förstått vikten av en fungerande närmiljö, både vad gäller träd och annat människor mår bra av att ha nära. Beteende och vardagsrutiner har kunnat ändras snabbare än förväntat och detta ger ett gott underlag för att planeringen i Lunds kommun bättre kan anpassas till invånarnas behov och livskvalitet. Människor ska inte tvingas till långa resor eller behöva äga en bil för att kunna utföra vardagsbestyr. Distansarbetet har fått ett uppsving under Covid 19, och kan fortsatt underlättas genom utspridda välutrustade distans-arbetsplatser. Sammantaget skulle 15-minuters-staden ge många fler en mer hälsosam livsrytm med minskad stress, minskat reseberoende och ökad frihet, när tid inte längre går åt till resor och bilkörande.

Med minskade avstånd till det som besöks ofta, minskar behovet av bilägande och ytor kan frigöras för parker, gång- och cykelbanor, fler träd och uteserveringar. De nya ytorna skapar tillfällen för positiva möten mellan människor och en starkare gemenskap i grannskapet. Att gå och cykla mer gör att hälsan kan förbättras för människor i alla åldersgrupper. Minskad biltrafik minskar luftföroreningar, klimatpåverkan, trafikolyckor, stress och buller. Efter pandemin är det dags att följa klimatpolitiska rådets rekommendation om en grön återhämtning där Lund på sikt omvandlas i riktning mot 15-minuters-staden. Arbetet med att skapa en 15-minuters-staden bör innehålla förslag på var det skulle få störst effekt och var det är enklast att genomföra.

Miljöpartiet yrkar att kommunfullmäktige beslutar

- **att** ge Tekniska nämnden i uppdrag att i samråd med Byggnadsnämnden och övriga nämnder som berörs lägga fram ett förslag på hur Lunds tätort kan omvandlas till en 15-minutersstad
- **att** ge Tekniska nämnden i uppdrag, att utifrån framtaget förslag, i lämpliga områden på försök införa 15-minutersstaden i syfte att på sikt kunna genomföra konceptet i hela eller delar av staden

Lund den 20 april 2021

Karin Svensson Smith
Kommunalråd MP